



(RIS287) KWM01 09:00 Uhr Von Hosvenn nach Hosvenn (Teil 1)

Szenariodetails

Route: [F777] Im Köblitzer Bergland 4
Abschnitt: Hosvenn - Köbler Wald
Jahreszeit: Sommer
Wettervorhersage: Sonnig

Startzeit: 08:49:00
Dauer: 85 minuten
Schwierigkeitsgrad: Leicht

Zugtyp: Dieseltriebwagen
Zugkategorie: Passagierservice
Höchstgeschwindigkeit: 90kph
Zuglänge: 27m
Zuggewicht: 50 tons
Betriebsinformationen: Keine

Szenario Briefing

Guten Morgen, Herr Fahrer. Die Köbler Wald Museumsbahn (KWM) verkehrt nur sonntags und zu anderen besonderen Anlässen, und da heute ein Sommersonntag ist, gehört dieser Tag dazu. Die Köblitzer Bergbahn AG (KBB) besitzt eine Konzession für den Betrieb der Strecken zwischen Köblitz und Hosvenn sowie zwischen Köblitz und Köbler Wald. Da die Verbindungen zwischen Köblitz und Köbler Wald sonntags jedoch nicht verkehren, teilt sich die KWM die Strecke zwischen Hosvenn und St. Rudolf mit der KBB und betreibt den Abschnitt von St. Rudolf bis Köbler Wald allein.

Die KWM verfügt derzeit über zwei VT98-Fahrzeuge, eine Dampflokomotive und historische Reisezugwagen. Als ehrenamtlicher Fahrer, der für das Führen der KWM-Fahrzeuge qualifiziert ist, werden Sie die VT98-Schienenbusse auf der ersten KWM-Fahrt des Tages von Hosvenn nach Köbler Wald und anschließend zurück nach Hosvenn steuern. Auf dieser Etappe Ihrer Fahrt fahren Sie von Hosvenn nach Köbler Wald.

Ihr Zug besteht aus zwei VT98-Einheiten, und die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Ihren Zug beträgt 90 km/h.

Wöchentliche/Tägliche/Besondere Betriebshinweise

Keiner

Zeitplan

	Zeitplan			
Standort	Ankunft	Weiter	Abfahrt	Plattform/Linie
Hosvenn	---	---	09:00	3
Wilderven	09:07½	---	09:08	
Wildau	09:14	---	09:15	1
Mariental	09:19½	---	09:20	
Marienbaum	09:24½	---	09:25	2
Marienwald	09:28½	---	09:29	
St Rudolf	09:34	---	09:37	2
Marienbrunn	09:41½	---	09:42	
Rinckenstadt	09:47½	---	09:48	3
Rinckenbach	09:55½	---	09:56	
Rochustal	10:03½	---	10:04	
Köbler Wald	10:11	---	---	

Anmerkungen

Dieses Szenario basiert darauf, dass der Spieler die vorgegebene Höchstgeschwindigkeit einhält und den vorgegebenen Zeitplan befolgt. Ohne diese Elemente läuft das Szenario möglicherweise nicht wie vorgesehen ab. Außerdem basiert das Szenario auf der am 1. September 2026 veröffentlichten Version von „Im Köblitzer Bergland 4“, daher sollten Sie diese Version (oder eine nach diesem Datum veröffentlichte Version) installiert haben.

Haftungsausschluss

Durch die Installation und Nutzung dieses Szenarios in Train Simulator erklären Sie sich damit einverstanden, mich nicht für etwaige Schäden haftbar zu machen, die dadurch an Ihrem PC oder den darauf befindlichen Dateien entstehen könnten.

Autor: Robert Slater
Datum: 27 September 2026

Version: 1.0