



(RIS270) KB23977 07:10 Altenburg Hbf nach Hosvenn

Szenariodetails

Route: [F777] Im Koblitzer Bergland 4

Section: Altenburg - Hosvenn

Jahreszeit: Frühling

Wettervorhersage: Teilweise bewölkt

Startzeit: 07:04:00

Dauer: 70 Minuten

Schwierigkeitsgrad: Leicht

Zugtyp: Dieseltriebwagen

Zugkategorie: Personenverkehr

Höchstgeschwindigkeit: 120 kph

Zuglänge: 25m

Zuggewicht: 43 Tonnen

Betriebsinformationen: Keine

Szenario Briefing

Guten Morgen, Fahrer. Während die DB Regio Mitte den Großteil des Nahverkehrs in Rheinland-Pfalz betreibt, verfügt die Koblitzer Bergbahn AG über eine Konzession für den Betrieb der Verbindungen zwischen Köblitz und Hosvenn sowie zwischen Köblitz und Köbler Wald. Die KBAG stellt ihre Züge über Nacht in Altenburg ab. Sobald ein Zug in Betrieb genommen wird, fährt er zunächst von Altenburg aus, bevor er für den Rest des Tages zwischen Köblitz und Hosvenn bzw. Köbler Wald verkehrt. Heute sind Sie für eine dieser Frühverbindungen zwischen Altenburg und Hosvenn eingeteilt.

Sie befinden sich derzeit auf den Abstellgleisen in Altenburg. Bereiten Sie sich vor und fahren Sie dann zum Hauptbahnhof Altenburg, wo Sie Fahrgäste aufnehmen und anschließend rückwärts nach Köblitz und Hosvenn fahren. Sie halten an allen Bahnhöfen bis nach Hosvenn.

Ihr Zug besteht aus einem einzigen Schienenbus der Baureihe 650, und die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Ihren Zug beträgt 120 km/h.

Wöchentliche/Tägliche/Besondere Betriebshinweise

Keiner

Zeitplan

Standort	Zeitplan			Bahnsteig/Linie
	Ankunft	Passieren	Abfahrt	
Altenburg Hbf	07:06	---	07:10	1
Altenburg Bach	07:13½	---	07:14	1
Niederkirch	07:18	---	07:18½	2
Köblitz	07:22	---	07:22½	3
Köblitz West	07:25	---	07:25½	1
Rudolf Bach	07:28	---	07:28½	1
St Rudolf	07:33½	---	07:34½	1
Marienwald	07:39½	---	07:40	1
Marienbaum	07:43½	---	07:44	
Mariental	07:49½	---	07:50	
Wildau	07:57	---	07:58½	5
Wilderven	08:07	---	08:07½	1
Hosvenn	08:13	---	---	2

Anmerkungen

Dieses Szenario basiert darauf, dass der Spieler die vorgegebene Höchstgeschwindigkeit einhält und den vorgegebenen Zeitplan befolgt. Ohne diese Elemente läuft das Szenario möglicherweise nicht wie vorgesehen ab.

Haftungsausschluss

Durch die Installation und Nutzung dieses Szenarios im Train Simulator erklären Sie sich damit einverstanden, mich nicht für etwaige Schäden haftbar zu machen es kann Schäden an Ihrem PC oder den darauf befindlichen Dateien verursachen.

Autor: Robert Slater
Datum: 25 May 2026

Version: 1.0