



(RIS269) BLS40124 16:30 Kaldenkirchen nach Domodossola (CT186)

Szenariodetails

Route: [F777] Im Koeblitzer Bergland 4
Section: Altenburg Nord - Hoch Merzburg
Jahreszeit: Sommer
Wettervorhersage: Teilweise bewölkt

Startzeit: 21:33:00
Dauer: 50 Minuten
Schwierigkeitsgrad: Leicht

Zugtyp: Elektrisch [E]
Zugkategorie: Güterwagen: Intermodal Deutschland – Italien
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
Zuglänge: 347m
Zuggewicht: 827 Tonnen
Betriebsinformationen: Keine

Szenario Briefing

Guten Abend, Fahrer. Cargobeamer bietet sechs Tage die Woche einen intermodalen Transport von Kaldenkirchen nach Domodossola an. Werktags fährt der Zug um 16:30 Uhr in Kaldenkirchen ab und erreicht sein Ziel 18 Stunden später.

Die Züge werden derzeit von BLS im Auftrag von Cargobeamer transportiert, und Sie sind heute für diesen Zug eingeteilt. Sie haben Altenburg Nord erreicht und dort einen kurzen Halt im Güterbahnhof eingelegt. Sie sollen um 21:34 Uhr abfahren, haben also noch etwas Zeit, sich vorzubereiten und können dann losfahren, sobald es erlaubt ist. Ihre Fahrt führt Sie bis nach Hoch Merzburg, wo Ihre Schicht endet.

Ihre Lokomotive ist eine BR186 und die maximal zulässige Geschwindigkeit für Ihren Zug beträgt 120 km/h.

Wöchentliche/Tägliche/Besondere Betriebshinweise

Keiner

Zeitplan

	Zeitplan			
Standort	Ankunft	Passieren	Abfahrt	Bahnsteig/Linie
Altenburg Nord	---	---	21:34	
Altenburg Hbf	---	21:40	---	2
Niederkirch	---	21:44	---	2
Köblitz	---	21:47	---	3
Schleusfeld	---	21:55	---	1
Bad Rinckenburg	---	22:00	---	6
Renckensfeld am See	---	22:04	---	1
Schwanstetten	---	22:11	---	1
Hoch Merzburg Gbf	22:26	---	---	

Anmerkungen

Ich habe in diesem Szenario die ChrisTrains BR186 verwendet, weil ich diese Lokomotive schon immer gerne gefahren bin. Allerdings verfügt sie nicht über eine funktionierende PZB-Implementierung. Wenn Sie sie also mit aktiviertem ETCS betreiben, Dann müssen Sie sich vorstellen, dass es sich bei der IKB-Route um eine Route handelt, auf der ETCS installiert ist.

Haftungsausschluss

Durch die Installation und Nutzung dieses Szenarios im Train Simulator erklären Sie sich damit einverstanden, mich nicht für etwaige Schäden haftbar zu machen es kann Schäden an Ihrem PC oder den darauf befindlichen Dateien verursachen.

Author: Robert Slater
Date: 18 May 2026

Version: 1.0